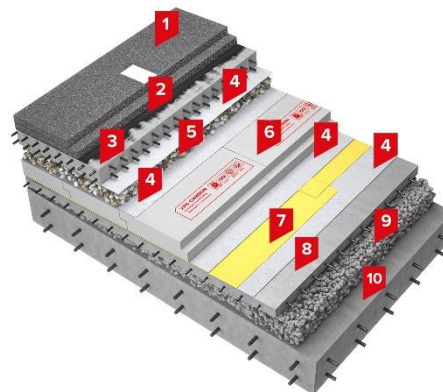


## СИСТЕМА SD-ПОКРІВЛЯ Бар'єр АВТО

Система експлуатованого даху під автомобільне навантаження з застосуванням полімерної мембрани



### Опис системи:

В системі SD-ПОКРІВЛЯ Бар'єр Авто поверх несучої залізобетонної основи формується похилоутворюючий шар. Для вирівнювання укладається цементно-піщана стяжка. У якості підстилаючого шару застосовується геотекстильне полотно щільністю не менше 300 г/м<sup>2</sup>. Підстилаючий шар захищає полімерну мембрану від можливих пошкоджень нерівностями цементно-піщаної стяжки. Поверх підстилаючого шару монтується гідроізоляційне покриття з полімерної мембрани, яке забезпечує високу швидкість гідроізоляційних робіт, а також гарантує можливість інструментального контролю герметичності швів. У якості теплоізоляції застосовується утеплювач на основі екструзійного пінополістиролу XPS CARBON SOLID (міцність на стиск не менше 500 кПа), який відрізняється високими теплоізоляційними характеристиками і підвищеною міцністю на стиск. Між ПВХ мембраною і екструзійним пінополістиролом необхідно укласти розділовий шар – геотекстиль щільністю не менше 300 г/м<sup>2</sup>.

Перед укладанням вирівнюючого шару з гравію (щебеню) між утеплювачем і гравієм слід виконати розділовий шар з геотекстилю щільністю не менше 300 г/м<sup>2</sup>.

Щоб уникнути витоку цементного молочка з розподільної з/б плити поверх вирівнюючого шару слід укласти геотекстиль щільністю не менше 300 г/м<sup>2</sup>.

### Сфера застосування:

Система SD-ПОКРІВЛЯ Бар'єр Авто призначена для влаштування експлуатованих покрівель сучасних багатофункціональних будівель, а також для ізоляції покриттів підземної частини вбудовано-прибудованого обсягу громадських будівель (стилобатів, парковок).

### Виконання робіт:

Згідно з «Посібник з проектування плоских дахів з застосуванням бітумних та полімерних мембран SWEETONDALE».

### Склад системи:

Номер	Найменування шару	Номер техлиста	Од. вим.	Розмір, упаковка	Витрата на м <sup>2</sup>
1	Асфальтобетон на в'язучому дорожньому полімерно-бітумному (ВДПБ)	-	-	-	-
2	Емульсія бітумна дорожня	-	-	-	-
3	Залізобетонна плита товщиною не менше 100 мм	-	-	-	-
4	Геотекстиль щільністю не менше 300 г/м <sup>2</sup>	-	-	-	-
5	Гравій фракцією 40-70 мм	-	-	-	-
6*	Екструзійний пінополістирол XPS CARBON SOLID, ТУ У 22.2-32944149-009:2017	4.02	м <sup>3</sup>	Плити розміром ш х д: 580-600x1000-2400 мм	Згідно з розрахунком
7	Гідроізоляційна полімерна мембрана	-	-	-	-
8	Цементно-піщана стяжка	-	-	-	-
9	Похилоутворюючий шар з керамзитобетону	-	-	-	-
10	Залізобетонна основа	-	-	-	-

\* - за домовленістю зі споживачем можливе виготовлення плит інших розмірів;